政策图解

营口市落实国家 2026 年
老旧营运货车报废更新补贴实施方案



营口市交通运输局　营口市发展和改革委员会
营口市财政局　营口市公安局 营口市商务局　联合印发

为确保《营口市落实国家2026年老旧营运货车报废更新补贴实施方案》（以下简称《方案》）顺利实施，现就《方案》相关内容解读如下：

内容目录

2026 年老旧营运货车报废更新补贴细则要点速览

01 **政策出台背景**

政策依据、衔接延续与核心目标升级

02 **2026 年政策主要特点与优化**

预约机制、服务保障、范围标准、资金管理等六项

03 **与 2025 年工作对比**

申领机制、资金管理、服务保障等五个维度

04 **申请注意事项**

流程、资格额度、材料真实、时间节点等提示

政策依据：五份上位文件支撑细则制定

本《细则》依据以下国家层面文件及有关规定制定

01 《国家发展改革委 财政部关于 2026 年实施大规模设备更新和消费品以旧换新政策的通知》
发改环资〔2025〕1745 号

02 《交通运输部 国家发展改革委关于 2026 年实施老旧营运货车报废更新的通知》
交规划发〔2026〕36 号

03 《交通运输部办公厅 国家发展改革委办公厅 公安部办公厅 商务部办公厅关于印发 2026 年老旧营运货车报废更新工作实施细则的通知》
交办运〔2026〕29 号

04 《交通运输部等多部委关于印发〈推动新能源重卡规模化应用实施方案〉的通知》
交规划发〔2026〕52 号

05 《辽宁省落实国家2026年老旧营运货车报废更新补贴实施细则》
辽交科技〔2026〕91号

背景衔接延续，核心目标升级

2026 年补贴政策在 2024、2025 年工作基础上进一步优化完善

一、背景衔接与政策延续

延续淘汰更新方向　持续聚焦国四及以下排放标准中、重型营运货车淘汰更新，与国家“双碳”战略及新一轮大规模设备更新要求紧密衔接。

强化问题导向　针对前期政策执行中发现的资金额度预期管理、申请秩序等普遍性问题，进行系统性制度优化，体现政策延续性与问题导向。

二、核心目标升级

明确额度预期　资金额度提前公示，申请人可提前知晓额度规模与安排，形成明确稳定的政策预期。

规范申请节奏　确立先预约、成功后报废旧车并购置新车、再申领补贴的有序流程，引导合理安排时序。

提升规范与透明　细化部门协同与信息公开要求，推动政策执行更加规范、透明、高效。

2026 年政策六项主要特点与优化

从预约机制到部门协同，覆盖申请、服务、范围、资金、公开、监管全流程

01 **预约制成为核心机制**

先预约、后报废、再审核，全程线上自动评分排序

02 **服务保障更加贴心**

依托政务窗口设线下服务点，线上线下衔接

03 **补贴范围与标准**

三类情形，计算方式与分档标准保持不变，优先新能源

04 **资金管理原则重大调整**

由先报先得、用完止，改为按额度有序预约、管控使用

05 **信息公开更加规范**

通过政府网站、政务公众号公开方案、指南与名单

06 **部门协同与监管强化**

多部门联合专班，负责政策、受理、兑付与风险防控

老旧营运货车报废更新补贴机制

预约办理

资格核验



补贴申核

资金审核

信息公开

协同监管

申请预约 → 审核公示 → 补贴发放

预约制为核心，服务保障更贴心

先预约、后报废、再审核；线上平台与线下窗口一体化衔接

01　预约制成为核心机制

全程线上、自动评分　申请人通过全市统一预约平台提交申请，系统按统一规则自动评分排序，无人工干预，确保公平、公正、公开。

额度公示、有序安排　预约资金额度提前确认并向社会公示，预约入围即对应本次可用额度，申请人据以有序安排报废更新。

02　服务保障更加贴心

线下服务点　各地区依托政务服务窗口设立线下服务点，配备专门工作人员，公布咨询服务电话，做好政策咨询、填报指导等服务保障。

线上线下衔接　线上预约平台与线下窗口衔接，提供便捷的线上线下一体化服务，帮助申请人准确理解政策、规范填报。

补贴范围延续，资金管理调整

范围标准保持不变；资金由先报先得改为按额度有序预约、管控使用

03　补贴范围与标准

三类情形　补贴范围与2025年基本一致涵盖营口籍国四及以下排放标准中、重型营运货车的报废、报废更新及新购新能源城市冷链配送货车。

补贴计算方式与分档标准保持不变，优先满足新能源货车更新需求。

实施期：2026 年 1 月 1 日 — 12 月 31 日

04　资金管理原则重大调整

2026年资金管理由“先报先得、用完即止”调整为按额度有序预约、管控使用

额度挂钩预约　在预算额度内预约，名额与资金额度挂钩并公示。

预约即对应额度　入围即对应本次资金额度，可正式提交申请；原则上不再出现往年大规模超额度申请需求，资金安排更平稳，更可观。

信息公开规范，部门协同监管

固定渠道公开全流程信息；多部门联合专班统筹实施与风险防控

05　信息公开更加规范

固定渠道公开　通过政府门户网站、政务公众号等官方渠道，公开实施方案、咨询方式、预约操作指南、入围公示名单、审核通过名单与兑付名单。

解读与指导　以通俗易懂、图文并茂方式做好政策解读与申报指导，确保申请人第一时间获取全面准确信息，主动回应社会关切。

06　部门协同与监管强化

实施主体　建立交通运输、发展改革、财政、公安、商务等多部门联合工作专班。

全流程统筹　专班负责政策宣贯、预约管理、申请受理、材料审核、资金兑付、咨询答疑、风险防控与维稳；加强风险研判与应急处置，维稳与业务同部署、同落实。

与 2025 年工作对比：五个维度看优化

对比维度	2025 年政策要点	2026 年优化与变化	核心解读
申领机制	先报先得	实行预约制，先预约、后报废/更新、再审核；系统自动评分排序，无人工干预	从“抢报”到有序预约，申请秩序更规范、更公平
资金管理	先报先得、用完即止	按额度有序预约、管控使用；预约名额与当地资金额度挂钩并公示	额度信号准确可预期，原则上不再大规模超额度申请
服务保障	未明确线上线下服务要求	线下服务点、咨询电话、填报指导，线上线下一体化服务	服务更靠前、更贴心，帮助申请人规范填报
信息公开	未规定具体公开渠道与内容	门户网站、政务公众号公开方案、指南、预约指南与名单等信息	渠道固定、信息准确，第一时间获知全面政策
部门协同	可会同相关部门	建立多部门联合专班，全流程统筹	协同要求刚性化，多部门工作专班统筹推进

申请注意事项（上）：流程、资格、材料、时点

按顺序办理、认清资格边界、保证材料真实、卡准政策时间窗

01 关注流程顺序

遵循“先预约、后报废旧车、再购置新车、后申领补贴”；先办理机动车拆解注销，后办理营运证注销。

02 理解资格与额度关系

充分知悉预约入围仅代表取得本次提交材料资格；最终能否获得补贴须经实质审核并结合实际可用资金额度确定，以公示的兑付名单为准。请密切关注市交通运输局官方信息发布。

03 确保材料真实准确

申请人须对所提交全部材料的真实性、准确性负责；弄虚作假、套取补贴的，将依法依规严肃处理，追回资金并追究责任。

04 把握时间节点

所有环节证明材料出具日期，均须在 2026 年 1 月 1 日至 12 月 31 日政策实施期内。

申请注意事项（下）：审核时点、本市方案与预约说明

05 预留审核与补正时间

政策实施期间截至2026年12月31日，但申请材料审核及要件补正需要一定时间。建议申请人尽早提交申请，为审核和补正预留充足时间；如提交申请后，因后续审核发现问题需补正，但已超出政策实施期的，将不再安排补正，相应申请作废。

06 已报废或已购置车辆参与预约的说明

2026年政策确立"先预约、后报废旧车（购置新车）、再申领补贴"的有序流程。对2026年1月1日政策实施以来、在预约系统开放前已完成拆解报废或新购车辆，允许参与后续预约；需要向申请人说明的是，预约依托全省统一平台、按统一规则自动评分排序、无人工干预，已拆解报废或已新购置不构成优先预约事由，也不单列预留额度；如该车辆未能预约入围，将无法依据本政策申领补贴，相应风险由申请人自行承担

提示：具体办理以所在市交通运输、发改、财政、商务等部门官方发布为准